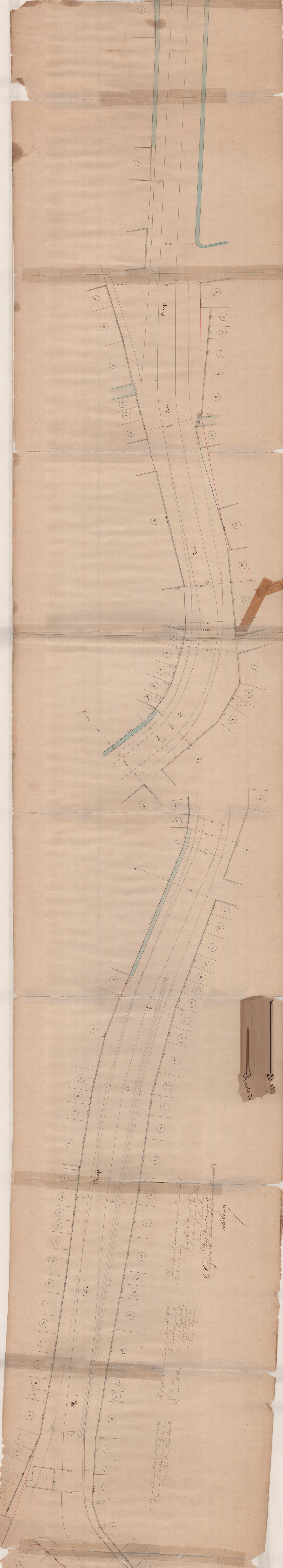


**Plan d'alignement de la traverse de
Dedeboleari.**

N.B. Los alineamentos e medidos por el ingeniero por sus propios croquis.
Escala: 1:2000.
Tras el replanteo de la obra se debe tener en cuenta que el terreno es irregular y que los puntos de alineamiento se han tomado en los puntos más altos.
Sevilla a 20 de Mayo de 1872.
Francisco de Paula de los Angeles.
Ingeniero de Caminos.
D. Francisco de Paula de los Angeles.



Montes de León
und in Meranberg.



Tras el replanteo de la obra se debe tener en cuenta que el terreno es irregular y que los puntos de alineamiento se han tomado en los puntos más altos.
Sevilla a 20 de Mayo de 1872.
Francisco de Paula de los Angeles.
Ingeniero de Caminos.
D. Francisco de Paula de los Angeles.

Este plano se levantó para el alineamiento de la obra de la calle de Dedeboleari, en el barrio de San Juan, en la ciudad de Sevilla, a 20 de Mayo de 1872.
El plano se levantó por el Sr. D. Francisco de Paula de los Angeles, Ingeniero de Caminos.
El plano se levantó en virtud de un contrato de arrendamiento firmado por el Sr. D. Francisco de Paula de los Angeles, Ingeniero de Caminos, con el Sr. D. Juan de Dios de los Angeles, propietario de la finca.
Sevilla a 20 de Mayo de 1872.
D. Juan de Dios de los Angeles.
Propietario.

Sevilla a 20 de Mayo de 1872.
D. Juan de Dios de los Angeles.
Propietario.

Sevilla a 20 de Mayo de 1872.
D. Juan de Dios de los Angeles.
Propietario.